



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Дата выпуска 04.08.2018

АЭРОЗОЛЬНЫЙ ГРУНТ

Номер товара: 26002, 26003, 26004

Назначение: Продукт для автомобильного ремонта / Грунт, антисорбционная присадка

Общие характеристики: Для нанесения на такие типы обработанных и необработанных поверхностей как дерево, металл, алюминий, стекло, камень, различные виды пластика.
Подходит для предварительной обработки при последующем нанесении любых лаковых систем (алкидная смола, нитроцеллюлоза, 1-К акриловые и 2-К акриловые лаки).

Характеристики продукта:

- быстросохнущий
- отличная укрывистость и высокая заполняющая способность
- обеспечивает защиту от коррозии
- легко поддается шлифованию сухим и мокрым способами (абразивом от 400)
- может покрываться любой лаковой системой

Технические характеристики:

Объем:	500 мл
Цвет:	Серый
Основа:	Нитроцеллюлозное связующее
Содержание ЛОС:	Приблизительно 85%
Твердое вещество:	Приблизительно 15%
Укрывистость:	1,5 - 2 м ² Приблизительно 0,5 м ²
Сухой от пыли:	Через 5 -10 минут
Сухой на отлив:	Через 10 -20 минут
Полное высыхание/ Можно наносить следующий слой:	Через 2 часа
Температурная стойкость:	До 110°C



Использование:

Перед применением внимательно прочтите и соблюдайте требования информации, указанной на этикетке!

Предварительная обработка:

Поверхность должна быть чистой, сухой и обезжиренной. Удалите остатки старого лака и ржавчины и отшлифуйте обрабатываемую поверхность.

Обработка:

Поверхность должна быть чистой, сухой и обезжиренной. Аэрозоль должен быть комнатной температуры. Оптимальная температура обработки - от 15 до 25 ° С. Перед использованием встряхивайте баллон в течение 2 минут и произведите пробное распыление. Распыляйте на расстоянии от 25 до 30 см до поверхности.

Нанесение:

Нанесите грунт в несколько тонких слоев. Перед нанесением каждого нового слоя баллон необходимо встряхивать.

После обработки:

После использования очистите клапан (поворните аэрозольный баллон вверх дном и удерживайте сопло нажатым в течение примерно 5 секунд).

Время высыхания зависит от температуры и относительной влажности воздуха, а также от толщины нанесенного слоя.

Дата: 04 августа.2018

Данная версия заменяет все выпущенные ранее версии.